



Benelli

TRK 502

TRK 502 X

2020

TRK 502



TRK 502X



COLORES



GRIS



ROJO



BLANCO

360



360



360



360



COLORES



GRIS



ROJO



BLANCO

360



360



360



360



DETALLES



DETALLES



DETALLES



DETALLES



FICHA TÉCNICA

MOTOR

Tipo

2 Cilindros, 4 Tiempos
Refrigeración Líquida
8 Válvulas - DOHC

Diámetro x carrera

ø69 x 66.8 mm

Cilindrada

500cc

Potencia

35 kW (47 Hp) @ 8.500 rpm

Compresión

11.5:1

Caja de Velocidades

6 Velocidades

Embrague

Discos múltiples

Alimentación de Combustible

EFI, Inyección Electrónica

Arranque

Eléctrico

Ignición

CDI Digital

CHASIS

Tipo

Tubular de tipo enrejado Benelli

Suspensión Delantera

Barrales invertidos de ø50mm
140mm de recorrido

Suspensión Trasera

Mono Amortiguador central
Precarga ajustable. 45mm de recorrido

Capacidad del Tanque de Combustible

23 Litros

Freno Delantero

Doble disco flotante de ø320mm
Caliper de 4 pistones. ABS

Freno Trasero

Disco de ø260mm
Caliper hidráulico. ABS

Peso en seco

214,5 Kg

FICHA TÉCNICA

DIFERENCIAS

	 	 METZELER 
Rueda Delantera	Aleación de Aluminio	Rayos de Acero
Neumático Delantero	PIRELLI ANGEL ST 120/70-17	METZELER TOURANCE 110/80-19
Rueda Trasera	Aleación de Aluminio	Rayos de Acero
Neumático Trasero	PIRELLI ANGEL ST 160/60-17	METZELER TOURANCE 150/70-17
Longitud	2170 mm	2200 mm
Altura asiento conductor	800 mm	840 mm
Despeje al suelo	190 mm	219 mm

DIFERENCIAS ENTRE MODELOS

Además de los diferentes componentes, cada versión tiene un uso ideal distinto.

Si hablamos de la **TRK** el uso ideal será la ciudad o la ruta pavimentada, es decir, rodar sobre superficies lisas y seguras.

Por eso, viene equipada con llantas de aleación y neumáticos TOURING, desarrollados para ofrecer un buen agarre y a la vez una buena resistencia al paso de los kilómetros, brindando extensa vida útil.

Si hablamos de la **TRK X** el uso ideal será para viajes mas aventureros, donde nos encontraremos todo tipo de terrenos, con caminos naturales atravesados por arroyos y desniveles. Es óptimo el uso de llantas de Rayos para absorber

los impactos y neumáticos TRAIL de uso mixto, con un dibujo muy profundo y un gran relieve, para conseguir el mayor agarre posible, tanto en asfalto como en tierra o ripio.

DIFERENCIAS ENTRE MODELOS

COMPONENTES QUE HACEN LA DIFERENCIA

TRK 502




PIRELLI ANGEL ST

NEUMÁTICOS

METZELER 
METZELER TOURANCE

TRK 502X



DIFERENCIAS ENTRE MODELOS

COMPONENTES QUE HACEN LA DIFERENCIA

TRK 502

TRK 502X



LLANTAS

ALEACIÓN DE
ALUMINIO

RAYOS DE
ACERO



DIFERENCIAS ENTRE MODELOS

COMPONENTES QUE HACEN LA DIFERENCIA

*TRK*502



DISCOS

LOBULADO
FLOTANTE
CORTE LISTO

LOBULADO
FLOTANTE
CORTE FLOR

*TRK*502X



DIFERENCIAS ENTRE MODELOS

COMPONENTES QUE HACEN LA DIFERENCIA

TRK 502

TRK 502X



SILENCIADOR

COMPACTO
POSICIÓN
INFERIOR

AMPLIO
POSICIÓN
SUPERIOR



DIFERENCIAS ENTRE MODELOS

COMPONENTES QUE HACEN LA DIFERENCIA

TRK 502



TRK 502X



GRÁFICAS

SUTÍL
DEFINIDA

IMPACTANTE
ABSTRACTA

DIFERENCIAS ENTRE MODELOS

COMPONENTES QUE HACEN LA DIFERENCIA

TRK 502



DESPEJE

190 mm

219 mm

Incluye protector
(Chapón cubrecarter)

TRK 502X



MENSAJE

La TRK 502 combina una mezcla de diseño moderno con un espíritu aventurero para dar vida a un estilo único e inconfundible.

La posición de conducción está estudiada para que sea la más cómoda y eficiente posible.

Su ancho manillar, cómodo asiento y elevada pantalla garantizan, junto con unas suspensiones regulables, que los kilómetros se hagan de manera fluida y sin cansancio.

USUARIO / TARGET

Segmentamos nuestra audiencia en subsegmentos más pequeños e identificables,
asi podremos dirigirnos con mayor precisión a nuestros clientes y llegar a más de ellos.

La clave es determinar qué grupos son viables y a cuál apuntar para tener el mayor impacto en ventas y marca.

USUARIO / TARGET

TRK 502**TRK 502X****TARGET A****TARGET B**

90% HOMBRES

40 - 65 Años

EMPRESARIO o EMPLEADO.

PODER DE COMPRA: MEDIO / ALTO.

USUARIO MOTO.

USO URBANO: DIARIO O SEMANAL.

USO PARA VIAJES: FINES DE SEMANA, CLASICOS, CORTOS.

SALIDAS EN GRUPO. VIDA SOCIAL MUY ACTIVA.

35 - 60 Años

EMPRESARIO.

PODER DE COMPRA: ALTO.

USUARIO MOTO.

USO URBANO: OCASIONAL O SEMANAL.

USO PARA VIAJES: SEMANALES, AVENTUREROS, LARGOS.

USUARIO NO DEPORTIVO, USO INTENSIVO.

DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

ACTUAL

2020

TRK 502



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

ACTUAL

2020

TRK 502X



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

NUEVO INSTRUMENTAL

TRK ACTUAL



TRK 2020



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

ESPEJOS

TRK ACTUAL



TRK 2020



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

PROTECTOR DE PUÑOS

TRK ACTUAL



TRK 2020



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

LLAVE

TRK ACTUAL



TRK 2020



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

MANILLAR

TRK ACTUAL



TRK 2020



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

ASIENTO Y PARRILLA

TRK ACTUAL



TRK 2020



DIFERENCIAS CON MODELO ACTUAL

PINTURA

TRK ACTUAL



TRK 2020





Benelli

*TRK*₅₀₂ / *TRK*₅₀₂X
2020